



CO2-BELEID N3

Nederlands Wegenmarkeerbedrijf

Control versies

Versie	Datum	Versie gewerkt door:
1.0	07-05-2021	Caspar Hillebrand - De Duurzame Adviseurs
2.0	22-04-2022	Michel Retz – NWM

Inhoudsopgave

- 1 | INLEIDING EN VERANTWOORDING**
- 2 | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE**
 - 2.1 STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE
 - 2.2 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL
- 3 | VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID**
 - 3.1 ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN
 - 3.1.1 Energiemanagement actieplan
- 4 | BEREKENDE CO₂-EMISSIES**
- 5 | CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN**
- 6 | DOELSTELLINGEN**
- 7 | VOORTGANG**
- 8 | PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN**
 - 8.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN
 - 8.2 ACTIEVE DEELNAME
 - 8.3 LOPENDE INITIATIEVEN
 - 8.3.1 Initiatief Stichting Co₂ Neutraal

1 | Inleiding en verantwoording

Nederlands Wegenmarkeerbureau levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Nederlands Wegenmarkeerbureau zijn deze opdrachtgevers Rijkswaterstaat, provinciale staten, gemeenten, wegenbouw aannemers en bedrijven. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- B CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Nederlands Wegenmarkeerbureau (NWM) is sinds 1965 werkzaam op het gebied van wegmarkeringen en specialist in: routebelijning, wegbelijning, coating, markering van parkeerplaatsen en gebruiken modern materiaal en innovatieve producten. Hiervoor beschikt NWM over een zeer uitgebreid en modern wagen- en machinepark. Voor het onderhoud is een eigen werkplaats beschikbaar, hier worden ook eigen vindingen en verbeteringen aan de machines gemaakt.

NWM ziet het belang van het in kaart brengen en maatregelen nemen van het reduceren van de eigen CO₂-uitstoot. NWM werkt landelijk en maakt gebruik van op maat gemaakt materieel dat dient te worden meegenomen naar de projecten. Met het reizen en het uitvoeren van de werkzaamheden is het voornamelijk brandstof dat zorgt voor CO₂-uitstoot.

NWM wil in 2025 ten opzichte van 2020 9,1% minder CO2 uitstoten.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO2-uitstoot van Nederlands Wegenmarkeerbedrijf in het jaar 2020 bedraagt 609,7 ton CO2. Hiervan komt 583,7 ton voor rekening van projecten en 26 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Nederlands Wegenmarkeerbedrijf valt daarmee qua CO2-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

CATEGORIE	DIENSTEN	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO2-uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO2-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2- Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Deze projecten worden meegenomen in de directiebeoordeling (2.8).

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO2-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO2-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO2-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO2-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO2-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO2-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO2- reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO2-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 7,6% minder CO2 in scope 1 en 1,5% minder CO2 in scope 2 uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO2-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO2-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Michel Retz	April, November
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages, tankpassen	Michel Retz	April, November
Brandstof materieel - Diesel - Benzine - AdBlue	Liter	Rapportages, tankpassen	Michel Retz	April, November
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Michel Retz	April, November
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Michel Retz	April

Tabel 2: Energiemanagement actieplan

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂- footprint van 2020 weergegeven.

De directe- en indirecte GHG-emissies van Nederlands Wegenmarkeerbedrijf bedroeg in 2020 609,7 ton CO₂. Hiervan werd 600,5 CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 9,1 CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING NEDERLANDS WEGENMARKEERBEDRIJF

Nederlands Wegenmarkeerbedrijf wil in 2025 ten opzichte van 2020 9,1% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 7,6% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

Scope 2: 1,5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

6 | Subdoelstellingen

Samen met leverancier mogelijkheden tot hergebruik markeringen onderzoeken voortzetten.

7 Voortgang

In de eerste helft van 2021 was de bedrag van 198,7 ton CO₂. Komt overeen met 468,9 bij scope1 en 4,5 bij scope 2.

In 2021 was in totaal 478,1 ton CO₂. Komt overeen met 468,9 bij scope1 en 9,2 bij scope 2.

Dit is een reductie van 21,9% in de CO₂uitstoot in vergelijken met de referentiejaar 2020. Hoewel het percentage hoger is dan de doelstelling van 7,6%, komt dat door de volgende aspecten:

* Minder offerte van werk door Corona crisis.

* Er werd veel minder gewerkt verweg. Namelijk bij de provincies Limburg en Zeeland.

* Vanwege de Pfas/Stikstof

Er waren andere aspecten zoals het omzet van NWM om minder gewone diesel te gebruiken een meer biodiesel te gebruiken.

Zie documenten CO₂-FOOTPRINT en CO₂-Reductiemaatregelen.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Nederlands Wegenmarkeerbedrijf is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Initiatief Stichting CO₂ Neutraal Nederland



NWM heeft zich aangesloten bij Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal

NWM heeft deelgenomen aan de werkgroepen van Stichting CO₂ Neutral Nederland, de laatste dd 9 december 2021. Daarnaast werkt het bedrijf aan een project waarbij thermoplast wordt gerecycled.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2022:

Initiatief	Type Bijdrage	Jaarlijks bedrag	Bewijslast
Stichting Nederland CO2 Neutraal	<i>Jaarlijks</i>	€ 1.247,-	<i>Bewijs van aanmelding</i>
TOTALE KOSTEN		€ 1.247,-	

Tabel 8: Begroting voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

CO₂-FOOTPRINT 2021

Periode: 01-01-2021 tot 12-31-2021

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂
Gasverbruik	11.618	m ³	1884	21,9
Brandstofverbruik - diesel	1.166	liter	3262	3,8
Brandstofverbruik - diesel / B7	131.185	liter	3262	427,9
Brandstofverbruik - benzine	5.295	liter	2784	14,7
Biodiesel (HVO.100)	2.507	liter	314	0,8
Biodiesel (HVO.7)	6.430	liter	3262	21,0
LPG	56	liter	1798	0,1
Adblue	3.845	liter	260	1,0
Propaan	2.799	liter	1725	4,8
TOTAAL SCOPE 1				496,0

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom kantoor	27.630	kWh	556	15,36
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom laden	288	kWh	556	0,16
TOTAAL SCOPE 2				15,5

TOTALE CO ₂ -FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				511,6
---	--	--	--	-------

		%
Brandstofverbruik	474,16	93%
Gasverbruik	21,89	4%
Elektriciteitsverbruik	15,52	3%